



PODPORA POHYBOVÝCH A VOĽNOČASOVÝCH AKTIVÍT – BEŽECKÁ A IN-LINE DRÁHA VEĽKÉ ZÁLUŽIE

Názov stavby	Podpora pohybových a voľnočasových aktivít – bežecká a in-line dráha Veľké Zálužie
Miesto stavby	parc. č. 17/12, obec Veľké Zálužie k.ú. Veľké Zálužie
Investor	Obec Veľké Zálužie Obecná 955/2, 951 35 Veľké Zálužie
Autori	Ing. Michal Vilček, Ing. arch. Ján Gallo
Projektant	VERIDA, s.r.o., Stračica 90/1597, 949 01 Nitra
Zodpovedný projektant	Ing.arch. Ján Gallo, autorizovaný architekt 0427AA, Víglašská 11, 851 07 Bratislava



Handwritten signature in red ink.

6/2023



**PODPORA POHYBOVÝCH
A VOĽNOČASOVÝCH AKTIVÍT – BEŽECKÁ
A IN-LINE DRÁHA VEĽKÉ ZÁLUŽIE**

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Názov stavby	Podpora pohybových a voľnočasových aktivít – bežecká a in-line dráha Veľké Zálužie
Miesto stavby	parc. č. 17/12, obec Veľké Zálužie k.ú. Veľké Zálužie
Investor	Obec Veľké Zálužie Obecná 955/2, 951 35 Veľké Zálužie
Autori	Ing. Michal Vilček, Ing. arch. Ján Gallo
Projektant	VERIDA, s.r.o., Stračia 90/1597, 949 01 Nitra
Zodpovedný projektant	Ing.arch. Ján Gallo, autorizovaný architekt 0427AA, Víglašská 11, 851 07 Bratislava



Handwritten signature in red ink.

6/2023

**Identifikačné údaje**

Názov stavby	Podpora pohybových a voľnočasových aktivít – bežecká a in-line dráha Veľké Zálužie
Miesto stavby	parc. č. 17/12, obec Veľké Zálužie k.ú. Veľké Zálužie
Investor	Obec Veľké Zálužie Obecná 955/2, 951 35 Veľké Zálužie
Stupeň dokumentácie Autori	Dokumentácie pre STAVEBNÉ POVOLENIE Ing. Michal Vilček, Ing. arch. Ján Gallo
Projektant	VERIDA, s.r.o., Stračia 90/1597, 949 01 Nitra
Zodpovedný projektant	Ing.arch. Ján Gallo, autorizovaný architekt 0427AA, Víglašská 11, 851 07 Bratislava
Spracovatelia častí dokumentácie	
Architektúra:	Ing. arch. Ján Gallo, Ing. Michal Vilček
Stavebné konštrukcie:	Ing. Michal Vilček
Spevnené plochy:	Ing. Michal Vilček

Dátum
6/2023**1. Základné údaje o stavbe, vplyv na životné prostredie, bezpečnosť práce, ochranné pásma, dopravné napojenie, bilancie a kapacity****1.1 Miesto a charakter stavby**

Pozemok investora sa nachádza na parcele číslo 17/12 v intraviláne obci Veľké Zálužie v katastrálnom území Veľké Zálužie. Stavbou je oválna bežecká a in line dráha na podporu pohybových a voľnočasových aktivít v obci Veľké Zálužie, vedľa ktorej sa umiestni prestrešená plocha s miestom prvej pomoci s defibrilátorom. Pozdĺž vonkajšej strany in line dráhy bude vybudované nové osvetlenie dráhy. Predmetom riešenia tohto projektu je výstavba novej bežeckej a in line dráhy na pozemku, a vydláždenie plochy ktorá sa prestreší altánkom. Nová dráha bude osadená na zastavanej parcele, kde sa nachádza multifunkčné ihrisko a pódium. Vnútri riešenej parcely č. 17/12 leží ďalšia parcela č. 17/9, na ktorej sa nachádza futbalové ihrisko.

1.2 Účel a funkcia stavby

Účelom projektu je výstavba bežeckej a in-line dráhy spolu s prestrešenou plochou s miestom prvej pomoci s defibrilátorom, ktorá bude slúžiť na podporu pohybových a voľnočasových aktivít v obci Veľké Zálužie v katastrálnom území Veľké Zálužie v okrese Nitra.

1.3 Podklady

- kópia katastrálnej mapy
- architektonická štúdia odsúhlasená investorom

1.4 Vplyv stavby na životné prostredie, požiarne ochrana a bezpečnosť práce

Stavba svojím charakterom, ani jej neskoršie užívanie nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pri jej realizácii nedôjde k výrubu stromov, či zabratiu poľnohospodárskej pôdy. Stavba nebude zdrojom nebezpečných odpadov, ani škodlivých exhalátov. Požiadavky protipožiarneho zabezpečenia stavby a požiadavky bezpečnosti práce budú splnené dodržaním platných noriem STN týkajúcich sa jednotlivých častí stavby a jej technického vybavenia.

1.5 Ochranné pásma

Realizáciou stavby nebudú dotknuté ochranné pásma ani verejných inžinierskych sietí, ani verejnej mestskej zelene alebo dopravných trás. Samotná stavba si rovnako nevyžaduje stanovenie žiadnych ochranných pásiem, ako v čase realizácie, tak ani v čase užívania.



1.6 Dopravné napojenie stavby a statická doprava

Parcela na ktorej bude stavba postavená sa nachádza bezprostredne pri komunikácii, z ktorej je vytvorené existujúce napojenie pre pešie a automobilové napojenie stavby.

2. Členenie stavby na stavebné objekty, bilancie, kapacity

2.1 Stavebné objekty

SO - 100 Bežecká a in line dráha

2.2 Bilancie

Zastavaná plocha – Bežecká dráha	476,0 m ²
Zastavaná plocha – In-line dráha	752,0 m ²
Plocha zelene	2125,0 m ²
Prestrešená plocha s miestom prvej pomoci s defibrilátorom	60,0 m ²

2.2 Termín začatia a ukončenia stavby

predpokladaný čas výstavby	5 mesiacov
predpokladaný termín začatie výstavby	7/2023
predpokladaný termín dokončenia výstavby	12/2023

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia stavby

Územie stavby je orientované v obci Veľké Zálužie v katastrálnom území Veľké Zálužie v okrese Nitra.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

Z urbanistického hľadiska bol objekt nakoncipovaný tak, aby zapadol do už jestvujúceho konceptu výstavby a aby tvoril samostatne stojacu bežeckú a in line dráhu. Bežecká a in-line dráha spolu s prestrešenou plochou s miestom prvej pomoci s defibrilátorom budú osadené na výške $\pm 0,00 = +0,20$ m nad niveletou cesty.

Architektonické riešenie je hmotným stvárnením ideového zámeru vytvorí bežeckú a in line dráhu s moderným dizajnom, ktorá by svojim vzhľadom nenarúšala okolité budovy a bezproblémovo zapadla do charakteru výstavby v okolí.



Stavebno-technické riešenie je priamym konštrukčným dopovedaním architektonického riešenia. Objekt je navrhnutý ako bežecká dráha z tartanu a in line dráha z lešteného betónu, vedľa ktorých bude vybudovaná prestrešená plocha s miestom prvej pomoci s defibrilátorom. Terén okolo stavby sa upraví, aby vytvoril rovinu vhodnejšiu pre optimálne užívanie stavieb.

Zvislé konštrukcie

Zvislé nosné obvodové konštrukcie prestrešenej plochy budú tvorené oceľovej konštrukcie typizovaných rozmerov. Pozdĺž celej vonkajšej strany in-line dráhy budú osadené oceľové stĺpy, ktoré budú zabezpečovať nové osvetlenie dráh.

Konštrukcia zastrešenia

Prestrešená plocha vedľa dráhy bude zastrešená plochou strechou so sklonom 1-2° z drevených trámov hr. 150 mm, spádového polystyrénu hr. 50 mm, na ktorý sa nalepí strešná fólia Fatrafal hr. 3 mm.

Úprava povrchov

Povrch bežeckej dráhy bude tvorený umelým polyuretánovým vodopriepustným povrchom (Tartanom), kde značenie dráh zabezpečujú biele pruhy. Povrch in line dráhy bude tvorený lešteným betónom. Bežecká a in line dráha bude oddelená zvýšeným betónovým obrubníkom 250 mm. Únosnosť na úrovni podlažia bude pri bežeckej aj in line dráhe 60 MPa.

Spevnené plochy

Vedľa bežeckej a in-line dráhy bude vybudovaná prestrešená plocha s miestom prvej pomoci a taktiež s lavičkami a šatňovými skrinkami slúžiaca na prezúvanie a odloženie osobných vecí počas vykonávania športových aktivít. Spevnená plocha je tvorená zámkovou dlažbou šedej farby. Ako podklad je použité štrkové lôžko rôznych frakcií. Spevnené plochy sú olemované betónovými obrubníkmi. Voda zo spevnených plôch bude odvádzaná do zelene.

Osvetlenie dráhy

Pozdĺž celej vonkajšej strany in-line dráhy budú osadené oceľové stĺpy, ktoré budú zabezpečovať nové osvetlenie dráh. Stĺpy budú oceľové opatrené ochranným náterom celkovej výšky do 4m. V hornej časti budú osadené LED svietidlá pre optimálne osvetlenie priestoru dráhy.

Prekládka jestvujúcich sietí

V budúcej trase dráhy sa nachádza jestvujúce elektrické vzdušné vedenie na 3 betónových stĺpoch. Jestvujúce vedenie sa presunie v obdobnej trase do zeme pričom stĺpy sa odstraňujú.

Miesto prvej pomoci s defibrilátorom

V rámci spevnej plochy budú vyhradené miesto prvej pomoci kde v skrinke s alarmom bude osadený mobilný defibrilátor, ktorý bude slúžiť pre potreby prvej pomoci.



Spevnené plochy

Spevnené plochy budú realizované podľa nasledujúcich skladieb.

P1 – Prestrešená plocha

zámková dlažba - hr. 80 mm
drvené kamenivo fr. 4-8 mm - hr. 50 mm
drvené kamenivo fr. 0-32 mm - hr. 230 mm
drvené kamenivo fr. 32-63 mm - hr. 120 mm
pôvodný terén

P2 – IN-LINE Dráha

leštený betón vystužený kari sieťou - hr. 200 mm
drvené kamenivo fr. 0-32 mm - hr. 150 mm kr.8/8-150
drvené kamenivo fr. 32-63 mm - hr. 120 mm
pôvodný terén

P3 – Bežecská dráha

um. polyuretánový vodopriep. povrch (tartan) - hr. 13 mm
betón vystužený karisieťou - hr. 200
drvené kamenivo fr. 0-32 mm - hr. 150 mm
drvené kamenivo fr. 32-63 mm - hr. 120 mm
pôvodný terén

Dažďové vody

Dažďové vody zo spevnených plôch budú odvádzané do jestvujúcej zelene popri dráhe.

3. Napojenie stavby na inžinierske siete

Na riešenej parcele sa nachádza už existujúci nadzemný NN rozvod elektriny, ktorý sa prekladá do zeme. Dráha samotná si nevyžaduje napojenie na žiadne siete. Nové verejné osvetlenie bude napájané s jestvujúcej rozvodnej skrine vo východnej časti pozemku.

4. Príprava staveniska

Príprava staveniska na vlastnú výstavbu objektu si nevyžaduje žiadne špeciálne prípravné práce.

5. Zariadenie staveniska

Výstavba objektu si nevyžaduje žiadne špeciálne zariadenie staveniska ani zriadenie skládok, ktoré by presahovali hranice pozemku. Rozhodujúce stavebné materiály budú dovážané podľa postupu výstavby a ich množstvá potrebné na bezprostredné zabudovanie budú skladované priamo na pozemku alebo vo vnútorných priestoroch jestvujúceho objektu. Stavenisko bude oplotené oplotením, aby sa zabránilo prístupu nepovolaných osôb.



6. Stavebné mechanizmy

V čase výstavby sa predpokladá príležitostné použitie týchto mechanizmov: žeriav, bager, domiešavač, rotorová miešačka betónových zmesí prípadne malty, príložný vibrátor a malé mechanizácie charakteru náradia.

7. Napojenie staveniska na inžinierske siete

Elektrická energia sa na stavenisku bude riešiť prenosným agregátom, ktorý zabezpečí potrebné množstvo elektrickej energie pre stavbu. Charakter stavby si nevyžaduje používanie ťažkej stavebnej techniky ani zariadení, ktoré by potrebovali veľké príkony elektrickej energie.

Stavenisková voda bude zabezpečená dovezením prenosnej nádrže na vodu, ktorej kapacita plne pokryje požiadavky stavby na vodu. Vzhľadom na druh a rozsah stavebných prác nebude potrebné špeciálne odkanalizovanie staveniska, dodávateľ však bude musieť rešpektovať požiadavky plynúce z STN 73305.

8. Postup výstavby

Všetky stavebné práce sa budú realizovať podľa predpísaných technologických postupov s prihliadnutím na bezpečnosť práce, hygienu a ekológiu. Betónová zmes na betónovú dosku a železobetónový veniec bude bezprostredne spracovaná. Ostatné prefabrikované panely ocelové konštrukcie budú pred pripravené mimo staveniska a na stavbe iba osadené do objektu.

9. Stavebný odpad

V čase realizácie stavby sa predpokladá bežný stavebný odpad, ktorý bude kumulovaný v kontajneri umiestnenom na pozemku a po jeho naplnení odvezený na najbližšiu oficiálnu skládku. Predpokladajú sa o tieto druhy **stavebného odpadu**:

17.01.07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky
17.02.01	Drevo
17.04.05	Železo a oceľ
17.05.06	Výkopová zemina a kamenivo

Nakladanie s odpadom:

R1- využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
R4- recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5- Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických látok
D1- uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)

Odpady budú zhromažďované oddelene podľa druhov, evidované a doložené potvrdením o spôsobe likvidácie alebo uskladnenia na riadenej skládke.



10. Bezpečnosť a protipožiarne opatrenia na stavenisku

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby budú realizované také bezpečnostné opatrenia, ktoré zaistia organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí, ako aj bezpečnú prevádzku rozličných zariadení a mechanizmov. Návrhy bezpečnostných opatrení sa riadia najmä:

Zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,

Vyhláškou č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, **Nariadením vlády č. 396/2006 Z. z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,

Vyhláškou č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri manipulácii s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými,

Nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavke na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pri doprave stavebných materiálov, zariadení ako aj odpadov bude potrebné dodržiavať **Zákon č. 315/1996 Z. z.** o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ako aj zákon o pozemných komunikáciách. Pri výjazde áut zo staveniska je potrebné zabezpečiť čistenie vozidiel tak, aby nedošlo k znečisteniu verejných komunikácií. Prístupové komunikácie, pracovné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.

Skládky a jednotlivé miesta na uskladnenie materiálu sa nesmú umiestňovať pri verejných komunikáciách a v priestoroch trvalo ohrozovaných dopravou bremien. Skladovacie plochy musia byť urovnané, odvodnené, spevnené a dostatočne únosné. Pri skladovaní materiálov sa musí zaistiť ich bezpečný prístup a odber v súlade s postupom stavebných prác.

Skládky sa musia riešiť tak, aby sa umožnilo skladovanie, odoberanie alebo dopĺňanie dielcov a prvkov v súlade s požiadavkami výrobcu bez nebezpečenstva ich poškodenia a ohrozenia pracovníkov.

Na stavenisku musí byť okrem projektovej dokumentácie potrebnej na uskutočňovanie stavby aj zhotoviteľská dokumentácia, návody a pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci potrebné na bezpečný výkon práce. Súčasťou zhotoviteľskej dokumentácie je technologický postup stavebných prác vo vzťahu k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Ak stavebné práce na stavenisku bude vykonávať viac ako jedna právnická resp. fyzická osoba, stavebník v zmysle **Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.** zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ustanovenie koordinátora bezpečnosti práce.

Požiarna ochrana

Podmienky na ochranu pred požiarom ustanovuje Zákon č. 314/2001 Z. z. Základné technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb uvádza Vyhláška č. 94/2004 Z. z. Tieto predpisy udávajú základné kritériá pre návrh protipožiarnych opatrení - požiarne riziko, veľkosť požiarnych

úsekov, únikové cesty a odstupové vzdialenosti, ako aj požiadavky na prístupové komunikácie na protipožiarny zásah. Šírka vozovky min. 3 m a únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla min. 80 kN.

V prípade požiaru musí byť na stavenisko umožnený prístup zásahových požiarnych vozidiel.

Pre hasenie prípadného požiaru bude možné využiť ako zdroj vody aj prenosnú vodnú nádrž (priebežne doplňaný zdroj vody pre vlastnú výstavbu).

Všetky priestory staveniska, ako aj miesta kde sa manipuluje s otvoreným ohňom (napr. acetylénová zväracia súprava), sa navrhujú vybaviť práškovými hasiacimi prístrojmi.

Za požiarnu ochranu zariadenia staveniska zodpovedá zhotoviteľ stavby.